



Toolsmate.be

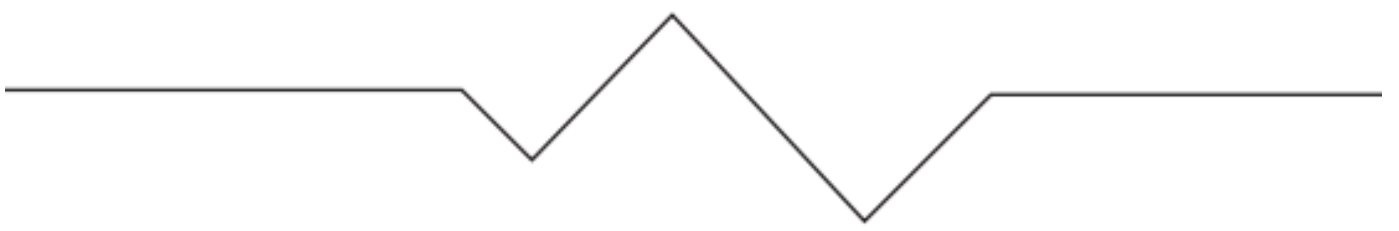
The Best Automotive Tools for Professionals

WOYO

SMARTER EASIER

Paintless Dent Repair
PDR007(Iron)
Manual

WWW.WOYOSMART.COM

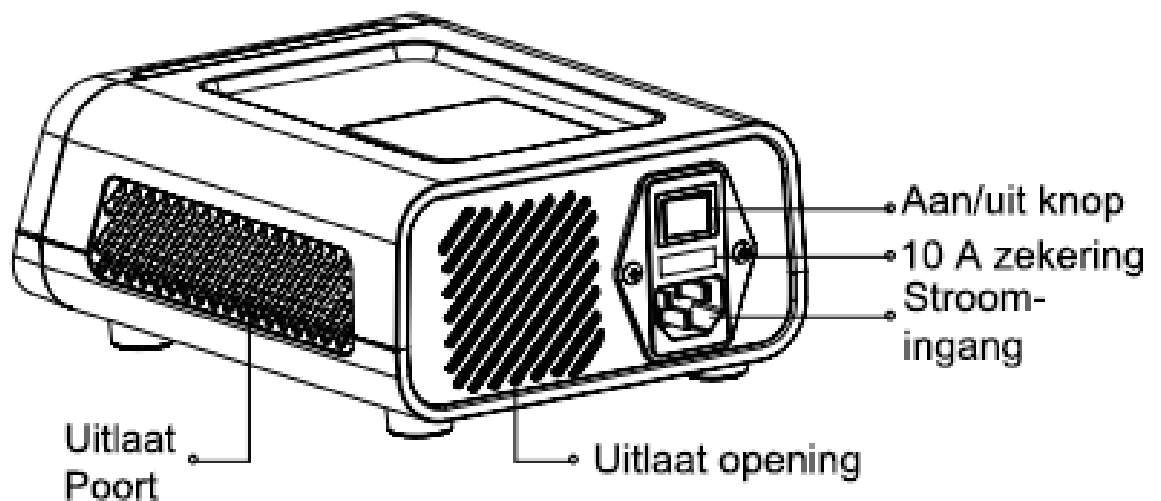
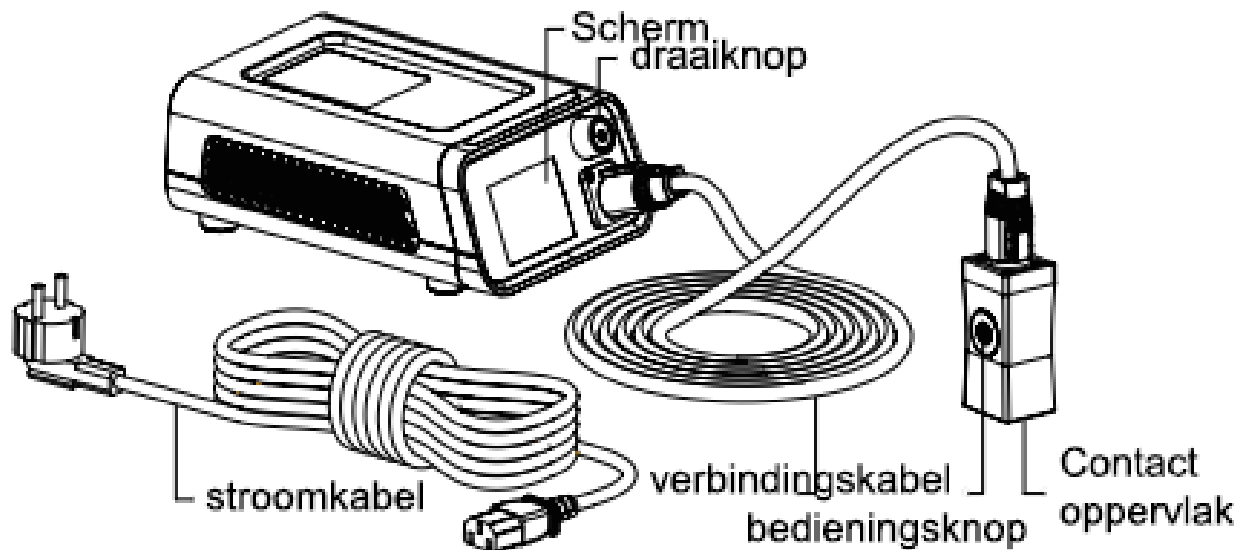


Video

Scan QR code, to study how to use it quickly,
to help you earn more profits.



Paintless Dent Repair 007 Iron



Voor het gebruik van dit apparaat dient u de instructies te lezen. Indien de instructies niet zorgvuldig worden opgevolgd, kan de gebruiker letsel oplopen, kan het apparaat beschadigd raken of kan de auto die behandeld wordt schade oplopen.

Let op vóór gebruik (Waarschuwing):

1. Niet geschikt voor gebruik door personen met pacemakers of kunstledematen met metalen onderdelen.
2. Draag vóór gebruik een veiligheidsmasker, veiligheidshandschoenen en beschermende kleding om verbranding tijdens gebruik te voorkomen.
3. De bediener mag tijdens gebruik geen metalen voorwerpen op het lichaam dragen, waaronder (maar niet beperkt tot) horloges, manchetknopen, sleutels, gespen, munten of ritsen.
4. Dit apparaat mag niet worden gebruikt in ruimtes met geleidende stofdeeltjes, verfspuitruimtes, ruimtes waar chemische brandstoffen aanwezig zijn of worden verwerkt, ruimtes met hoge temperaturen of hoge luchtvochtigheid.
5. Zodra het apparaat is ingeschakeld, moeten brandbare objecten uit de buurt worden gehouden.
6. Zorg ervoor dat er een brandblusser in de buurt is voordat u het apparaat inschakelt, voor het geval foutief gebruik brand veroorzaakt.
7. Gebruik dit apparaat niet in de nabijheid van airbags.
8. Zodra het apparaat is ingeschakeld, moet er altijd toezicht aanwezig zijn. Trek de stekker uit het stopcontact wanneer het apparaat niet in gebruik is.
9. Het apparaat dient opgeslagen te worden bij temperaturen tussen 0 en 50 graden Celsius. Vermijd trillingen of schokken tijdens transport.

Let op tijdens gebruik (Waarschuwing):

1. Tijdens het herstellen van een beschadigde carrosserie stijgt de temperatuur van zowel de herstelkop als de carrosserie snel. Raak de herstelkop of de carrosserie niet aan voordat ze zijn afgekoeld.
2. Tijdens het gebruik van de herstelkop stijgt de temperatuur van zowel de herstelkop als het beschadigde gebied snel. Te lang op één plek werken kan de lak van de auto beschadigen. Het wordt aanbevolen om elke 1 tot 1,5 seconde het beschadigde gebied met een natte doek af te nemen om de temperatuur onder controle te houden.
3. Tijdens het herstelproces wordt het metaal van de auto snel zachter door de hitte. Zorg ervoor dat de herstelkop geen druk uitoefent op de carrosserie, om verdere deuken tijdens het herstel te voorkomen.

1. Installatie

1.1 Sluit het snoer aan op de herstelkop en de PDR007 - hoofdeenheid. Richt op het aansluitpunt en steek één uiteinde van het snoer in de aansluiting. Draai het uiteinde met de klok mee om het snoer stevig vast te zetten.

1.2 Sluit het netsnoer aan op de achterkant van de PDR007 - hoofdeenheid.

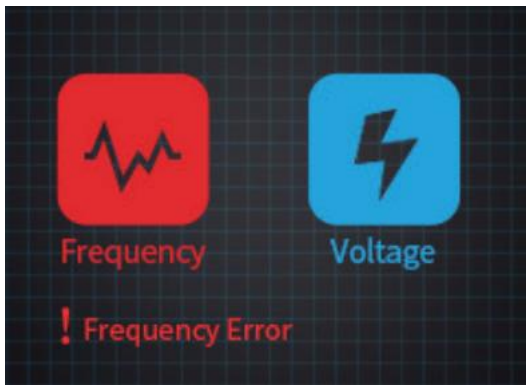
1.3 Zorg ervoor dat alle snoeren goed zijn aangesloten voordat u het apparaat op het stopcontact aansluit. Zet de schakelaar op de achterkant van de PDR007 - hoofdeenheid aan.

2. Zelftest-systeem

Het apparaat wordt geactiveerd zodra de aan-/uitschakelaar wordt ingeschakeld, waarna het in de zelftestmodus gaat.

Het apparaat controleert automatisch of de invoerfrequentie en spanning voldoen aan de geldende voorschriften voordat het gebruikt wordt.

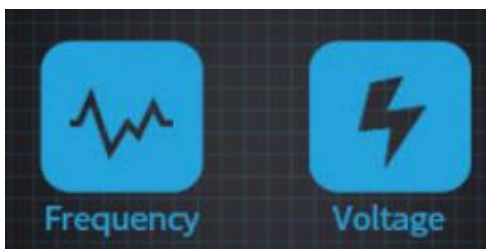
Als er iets mis is, verschijnt er een foutmelding.



2.1 Frequentiefout: Stop met het gebruik van het apparaat en neem contact op met uw leverancier of WOYO SMART CO., LTD.

2.2 Spanningsfout: Controleer of de invoerspanning voldoet aan de geldende voorschriften. Als dat het geval is, neem dan contact op met uw leverancier of WOYO SMART CO., LTD.

2.3 Het apparaat staat in standby en is klaar voor gebruik wanneer de invoerfrequentie en spanning correct zijn.



3. Stand-by



Draai aan de draaiknop om de gewenste parameter te selecteren. Druk op de draaiknop; er verschijnt een driehoekig symbool dat aangeeft dat de huidige parameter instelbaar is wanneer u aan de knop draait. Druk nogmaals op de draaiknop om het driehoekige symbool te laten verdwijnen; dit geeft aan dat het apparaat terugkeert naar de parametersselectiestand.

Parameterbereik:

3.1 Vermogen: UIT, 10%, 20%, 30%, 40%, 50%, 60%, 70%, 80%, 90%, MAX

3.2 Tijd: 1,0S, 1,5S, 2,0S, 2,5S, 3,0S, 3,5S, 4,0S, 4,5S, 5,0S, MAX

3.3 Driehoekig symbool: Geeft aan dat de huidige parameter is geselecteerd en ingesteld kan worden door aan de draaiknop te draaien.

3.4 Volume: 0, 1, 2, 3, 4

4. Werkstatus en Foutmeldingen

4.1 Stand-by

4.2 In werking

4.3 Verkeerde bediening. Er zit een luchtspleet tussen de herstelkop en het werkstuk.

4.4 De aangeleverde invoerspanning is niet stabiel. Controleer of de spanning normaal is.

4.5 De bedrijfstemperatuur is te hoog. Stop het gebruik van het apparaat en laat het voldoende afkoelen voordat u het opnieuw gebruikt.

4.6 Neem contact op met uw leverancier of WOYO SMART CO., LTD.

5. Geschikt toepassingsgebied

Dit apparaat is speciaal ontworpen voor het verwijderen van deuken in flexibele stalen carrosserieën van auto's.

De onderstaande diagrammen illustreren de soorten deuken die verwijderd kunnen worden. Deuken die veroorzaakt zijn door bijvoorbeeld hagelinslag, en die gladde, ronde vormen hebben, kunnen worden verwijderd.

(Materialen met een andere reactie vereisen mogelijk andere hulpmiddelen, zoals trekhaken of zuignappen. Raadpleeg het trainingsteam voor specifieke toepassingen.)



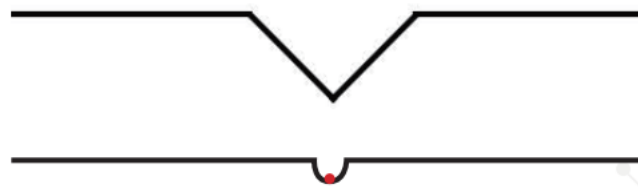
6. Ongeschikt toepassingsgebied

6.1 Scherpe deuken

6.2 Carrosseriedelen die eerder beschadigd en hersteld zijn

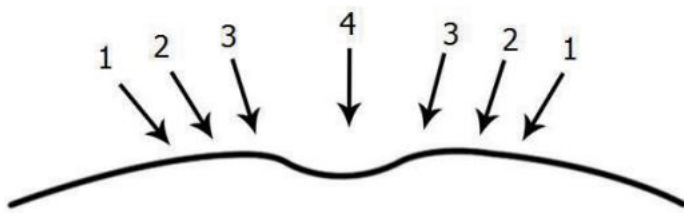
6.3 Gekreukte gebieden of deuken langs gevouwen metaal

6.4 Aluminium carrosserieën



7. Methode voor het repareren van deukjes

Diagram van deuk in de carrosserie



8. Handleiding voor het Repareren van Deuken zonder Lakbeschadiging

Diagrammen

